

TORNO REVÓLVER



Torneando o Futuro

PINÇA



PORTA MACHO



PORTA BITZ



PORTA MANDRIL



PORTA COSSINETE



Especificações Técnicas

MODELOS

Especificações / Especificaciones	TR-2	TR-3	TR-4	TR-F-4	TR-5	TR-F-6	TR-TCT
Passagens úteis com pinça redonda Passajes útiles con pinza redonda	5/8"	3/4" ou 1"	1 1/2" ou 1 3/4"	1 1/2" ou 1 3/4"	2 1/2" - 3" 3 5/16" ou 4	2" ou 2 1/2"	2 1/2" - 3" 3 5/16" ou 4
Passagens úteis sem pinça Passajes útiles sin pinza	7/8"	1 1/8" ou 1 1/4"	2" ou 2 1/8"	2" ou 2 1/8"	3" - 3 1/2" 4 1/2"	2 3/8" ou 2 3/4"	3" - 3 1/2" 4 1/2" ou 4
Diâmetro admissível sobre o barramento Diámetro admisible sobre el barrado	135mm	155mm	370mm	356mm	430mm	400mm	430mm
Diâm. admissível sobre o carro transversal Diám. admisible sobre el carro transversal	60mm	100mm	200mm	214mm	210mm	260mm	210mm
Largura do barramento Ancho del barrado	140mm	160mm	200mm	200mm	255mm	250mm	255mm
Curso máximo do carro transversal Curso máximo del carro transversal	80mm	100mm	200mm	200mm	200mm	200mm	200mm
Curso máx. longitudinal do carro transversal Curso máx. Longitudinal del carro transversal	120mm	150mm	260mm	250mm	250mm	250mm	250mm
Nº de suportes p/ corte do carro transversal Nº de suportes p/ corte del carro transversal	2	2	2	2	2	2	2
Curso máx. do carro do castelo Curso máx. del carro del castillo	110mm	170mm	210mm	210mm	220mm	220mm	---
Distância máx da pinça ao castelo Distância máx. De la pinza ao castillo	350mm	400mm	600mm	600mm	650mm	700mm	---
Nº de furos para fixação do castelo Nº de orificios de fijación del castello	6	6	6	6	6	6	---
Diâmetro dos furos de fixação do castelo Diámetro dos furos de fijación del castillo	3/4"	3/4"	1"	1"	1 1/2"	1 1/2"	---
Curso máx do carro de corte vertical (opcional) Curso máx Del carro de corte vertical (opcional)	---	20mm	35mm	35mm	50mm	45mm	45mm
Nº de velocidades do cabeçote Nº de velocidades de la cabeza	6	6	6	8	4	8	4
Variação de velocidade no eixo Variación de velocidad del eje	300/600 - 650/1300 1025/2050-RPM	440/880/-650/1300 930/1800-RPM	200/400-350/700 850/1700-RPM	60/120-150/300 400/800-950/1800-RPM	280/560 380/760-RPM	50/100-130/280 300/600-725/1450-RPM	280/580 380/760-RPM
Moto bomba para refrigeração do corte Moto bomba para refrigeración del corte	1/6 cv	1/6 cv	1/6 cv	1/6 cv	1/6 cv	1/6 cv	1/6 cv
Motor elétrico de dupla polaridade Motor eléctrico de dupla polaridad	0,50 e 0,80 cv	0,50 e 0,80 cv	1,6 e 2,5 cv	1,6 e 2,5 cv	2,6 e 4,0 cv	2,6 e 4,0 cv	2,6 e 4,0 cv
Velocidade do motor elétrico Velocidad del motor eléctrico	875 e 1750 RPM	875 e 1750 RPM	875 e 1750 RPM	875 e 1750 RPM	875 e 1750 RPM	875 e 1750 RPM	875 e 1750 RPM
Capacidade do alimentador de barras Capacidad del alimentador de barras	1,20m	1,20m	1,50m	1,50m	1,50m	1,20m	1,50m
Largura do torno Ancho del torno	430mm	420mm	510mm	600mm	600mm	600mm	600mm
Altura do torno Altura del torno	1200mm	1150mm	1350mm	1430mm	1340mm	1600mm	1340mm
Comprimento do torno sem alimentador Largo del torno sin alimentador	1m	900mm	1600mm	1490mm	1630mm	1900mm	1630mm
Peso líquido Peso neto	200 kg	400 kg	550 kg	640 kg	850 kg	1200 kg	745 kg

Obs: Medidas convencionais que poderão ser adequadas à necessidade do cliente.

TORNOS PARA CORTE EM TUBO DE ATÉ 4"

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM USINAGEM

REFORMA, MANUTENÇÃO, ACESSÓRIOS

MÁQUINAS SOB PROJETOS ESPECIAIS

Fone: 55 11 2291-2600

Fax: 55 11 2291-2296

Ama Indústria e Comércio de Tornos Ltda.

Av. Carlos de Campos, 568 / 584 - Pari - São Paulo - S.P.

tornosama@uol.com.br

www.tornosama.com.br

